



RÉPUBLIQUE DU NIGER
FRATERNITÉ · TRAVAIL · PROGRÈS

LA BASE LOGISTIQUE DU PAYS

Un pays qui vit de ses corridors : tout le commerce extérieur de biens transite par la route, porté par la branche la plus dynamique de l'économie nationale.

2 465 milliards

de FCFA de biens acheminés en 2025

6 293

véhicules de transport de marchandises

+26,3 %

de croissance en volume en 2025

S07

FICHE SECTORIELLE · ÉDITION 2026

TRANSPORT & LOGISTIQUE

Des corridors qui portent tout le commerce extérieur, **l'entrepasage et les services au fret** à équiper.

La branche transports et entrepasage est la plus dynamique de l'économie nationale : +26,3 % en volume en 2025. Elle achemine 2 465 milliards de FCFA de commerce extérieur de biens par quatre corridors, avec un parc de 6 293 véhicules et 3 754 opérateurs déclarés. L'opportunité d'investissement se situe dans l'entrepasage sous douane, le renouvellement de la flotte et les services au fret : maintenance, numérique, formation.

CORRIDORS · FRET ROUTIER · ENTREPASAGE · SOUS DOUANE · FLOTTE · RÉGULATION



+26,3 %

de croissance en volume de la branche, 2025

INS, Comptes Économiques de la Nation 2025

2 465 milliards

de FCFA de commerce extérieur de biens, 2025

INS, commerce extérieur 2025, calcul

6 293

véhicules de transport de marchandises, 2024

INS, Tableau de Bord Social 2025, p. 40

2,4 %

Transports et entrepasage dans le PIB, 2025

INS, CEN 2025, tableau annexe 4

2 676

tracteurs routiers dans ce parc, 2024

INS, Tableau de Bord Social 2025, p. 40

+ de 65 %

des camions et autocars de plus de huit ans

Diagnostic sectoriel transports 2025

SYNTHÈSE

Un pays qui vit de ses corridors : la branche la plus dynamique de l'économie porte tout le commerce extérieur.

Les transports et l'entreposage pèsent **2,4 % du produit intérieur brut** et progressent de **26,3 % en volume** en 2025, la plus forte croissance de toutes les branches. Ils acheminent 2 465 milliards de FCFA de biens échangés par les corridors de Cotonou, de Lomé, du Nigeria et la Transsaharienne. L'opportunité d'investissement se situe beaucoup plus dans les maillons à barrière d'entrée qui structurent ce flux : entreposage sous douane, renouvellement et financement de la flotte, maintenance, numérique et formation.

FLUX · UN COMMERCE EXTÉRIEUR QUI PASSE TOUT ENTIER PAR LA ROUTE

2 465 milliards

de FCFA de biens échangés en 2025

1 234,6 milliards d'exportations et 1 230,7 milliards d'importations de biens (INS), acheminés par quatre corridors.

Commerce extérieur de biens 2025, milliards FCFA (INS)



+26,3 %

de croissance en volume en 2025, première de toutes les branches (INS, CEN 2025)

2,4 %

du PIB en 2025 pour les transports et l'entreposage (INS, CEN 2025)

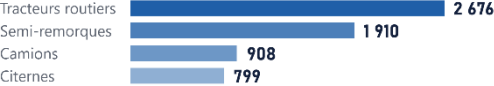
PARC · UNE FLOTTE MESURÉE, UN MARCHÉ DE RENOUELEMENT

6 293

véhicules de transport de marchandises, 2024

2 676 tracteurs routiers, 1 910 semi-remorques, 799 citernes et 908 camions (INS, Tableau de Bord Social 2025).

Parc de transport de marchandises 2024, véhicules (INS, TBS 2025)



3 754

opérateurs déclarés aux impôts : un tissu à équiper, financer et former (diagnostic 2025)

+ de 65 %

des camions et autocars ont plus de huit ans : un marché de maintenance et de renouvellement

QUATRE REPÈRES QUI DESSINENT LE MODÈLE D'AFFAIRES

+26,3 %

de croissance en volume en 2025 : la branche la plus dynamique de l'économie nationale (INS, CEN 2025)

28,6 millions

d'habitants en 2026, dont 68,2 % de moins de 25 ans : une demande en distribution et en mobilité en croissance rapide

3 754

opérateurs déclarés aux impôts : la clientèle des services de maintenance, de financement, de numérique et de formation

17 milliards

de FCFA pour le projet de mobilité urbaine de Niamey, au moins 130 autobus, en partenariat public-privé

LECTURE STRATÉGIQUE

« Tout le commerce extérieur du Niger passe par ses corridors : l'investisseur qui équipe l'entrepôt, l'atelier ou le système de suivi de flotte achète un flux qui existe déjà et qui a progressé de 26,3 % en 2025. »

Trois maillons concentrent la valeur : l'entreposage, y compris sous douane, les services au fret (maintenance, numérique, formation) et le financement du renouvellement de la flotte.

BASE EXISTANTE

Quatre corridors en exploitation, un parc de 6 293 véhicules de marchandises, 3 754 opérateurs déclarés, deux axes doublés par la fibre optique depuis octobre 2025.

MOMENTUM PUBLIC

La SONITU, société d'économie mixte ouverte au partenariat privé, porte le projet de mobilité urbaine de Niamey. La Politique Sectorielle des Transports, Vision 2040, fixe les orientations : parc, formation, fret.

DEMANDE

28,6 millions d'habitants en 2026 ; entrepôts réfrigérés et sous douane aux priorités régionales 2026 de Tillabéri ; certificat d'aptitude des conducteurs exigé par le décret n°2019-270.

CROISSANCE EN VOLUME 2025, BRANCHES LES PLUS DYNAMIQUES



INS, Comptes Économiques de la Nation 2025. Croissances en volume par branche ; les transports et l'entreposage pèsent 2,4 % du PIB en 2025 (tableau annexe 4).

SEPT PORTES D'ENTRÉE

Sept segments à barrière d'entrée, où l'investisseur formel construit un avantage durable.

Immédiat · Court terme · Moyen terme · Ticket estimatif = investissement initial en immobilisations, hors fonds de roulement, énergie, foncier et études

01 IMMÉDIAT Entreposage et plateformes logistiques Entrepôts secs et réfrigérés, entrepôts industriels et logistiques sous douane, inscrits aux priorités régionales 2026 pour Tillabéri. DILIGENCE régime douanier de l'entrepôt, taux d'occupation, continuité énergétique, sécurisation du site. 200 millions à 2 milliards FCFA · Corridors · Niamey	02 IMMÉDIAT Maintenance, pièces et remise à niveau de flotte Plus de 65 % du parc a dépassé huit ans : ateliers, pièces, pneumatiques, diagnostic, pour un parc de 6 293 véhicules de marchandises. DILIGENCE volume réel du parc adressable, approvisionnement en pièces, crédit-bail sur l'outillage. 100 à 800 millions FCFA · National · corridors	03 COURT TERME Renouvellement et financement de flotte Crédit-bail et location longue durée de tracteurs et semi-remorques pour les opérateurs en cours de formalisation. DILIGENCE solvabilité des opérateurs, garanties sur les véhicules, taux de défaut, formalisation préalable du client. 500 millions à 3 milliards FCFA · Opérateurs de fret	04 COURT TERME Services numériques au fret Suivi de flotte, bourse de fret, gestion documentaire, dématérialisation. Deux liaisons en fibre optique autorisées en octobre 2025 desservent les axes Niamey-Dosso-Gaya et Dosso Konni. DILIGENCE taux d'adoption par les opérateurs, usage numérique, modèle de facturation. 50 à 400 millions FCFA · National · AES
05 COURT TERME Sous-traitance encadrée du transport spécialisé Matières dangereuses et matériel minier, en sous-traitance de la CNTPS, société publique titulaire de ce transport (décret n°2025-569), ouverte aux sociétés de droit nigérien par l'arrêté du 21 janvier 2026. DILIGENCE cadre contractuel avec la CNTPS, autorisation du Ministre chargé des Transports. 150 millions à 1 milliard FCFA · Sites miniers et pétroliers	06 COURT TERME Formation et certification des conducteurs Certificat d'aptitude des conducteurs exigé par le décret n°2019-270 pour 3 754 opérateurs déclarés ; offre nationale à construire. DILIGENCE autorisation du Ministère des Transports et de l'Aviation Civile, reconnaissance du certificat, modèle économique. 80 à 500 millions FCFA · National	07 MOYEN TERME Co-investissement dans la SONITU · mobilité urbaine de Niamey Société d'économie mixte au capital de 100 millions FCFA, ouverte au partenariat privé, État majoritaire ; elle porte le projet de mobilité urbaine de Niamey : 130 autobus, 17 milliards FCFA en partenariat public-privé. DILIGENCE pacte d'actionnaires, gouvernance, plan d'affaires, états financiers. À négocier · Partenariat public-privé	LECTURE DES TICKETS ESTIMATIFS Ordres de grandeur d'investissement initial en immobilisations, exprimés en millions ou en milliards de FCFA, hors fonds de roulement, hors énergie, hors foncier et hors frais d'études, de certification et de mise aux normes. Ils ne valent pas devis : chaque projet appelle sa propre étude de faisabilité. La fourchette traduit l'écart entre un module d'entrée et une unité intégrée.
FRONTIÈRE AVEC LES FICHES VOISINES L'opportunité 05 répond aux sites des fiches S02 et S03 ; l'opportunité 04 rejoint S08 (numérique) et l'opportunité 06 S12 (formation). S07 traite l'acheminement, l'entreposage et les services au fret.	STRATÉGIE DE DÉPLOIEMENT Démarrer sur un corridor et un site identifiés, avec un chargeur d'ancrage et une capacité modulaire, puis passer à l'échelle après validation des volumes et des taux d'occupation. Les services évoluent vers des plateformes intégrées lorsque le régime douanier, l'énergie et les contrats-cadres sont sécurisés.	À QUI S'ADRESSE CE SECTEUR Investisseur national · proximité des corridors et des opérateurs : maintenance et pièces, formation, entrepôts de corridor, tickets de 50 à 800 millions FCFA. Diaspora · capital patient et réseau aux deux bouts des corridors, pour le crédit-bail de flotte et les services numériques au fret. Investisseur international · plateformes sous douane, financement de flotte, co-investissement dans la SONITU, tickets de 500 millions à 3 milliards FCFA.	

LA CHAÎNE DE VALEUR

Corridors en exploitation, flux mesuré : les maillons 3 et 4 donnent à l'investisseur formel son avantage.

1

Corridors

Quatre corridors · 2 465 milliards FCFA de biens en 2025

2

Fret routier

6 293 véhicules · 3 754 opérateurs déclarés

3

MAILLON PRIORITAIRE

Entreposage

Entrepôts secs, froid, sous douane

4

MAILLON PRIORITAIRE

Services au fret

Maintenance, numérique, formation, financement

5

Distribution

Dernier kilomètre, mobilité urbaine

LECTURE DE LA CHAÎNE
Les corridors sont en exploitation et portent tout le commerce extérieur du pays. **Les maillons 3 et 4 sont ceux où un investisseur formel dispose d'un avantage structurel** : un entrepôt sous douane, un atelier certifié ou un système de suivi de flotte supposent un capital, une autorisation et une comptabilité. La formalisation est ici la barrière à l'entrée qui protège l'investissement.

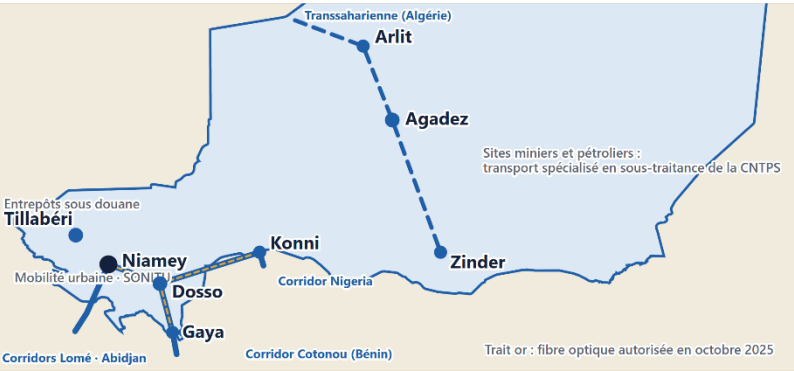
CE QUI EST DÉJÀ ENGAGÉ

INITIATIVE	STATUT	CONTENU · POINT D'ENTRÉE POUR L'INVESTISSEUR
SONITU · mobilité urbaine de Niamey	EN MISE EN ŒUVRE	Société d'économie mixte, État majoritaire, ouverte au capital privé. 130 autobus, 17 milliards FCFA. Point d'entrée : plan d'affaires de la SONITU.
Politique des Transports, Vision 2040	DOCUMENT DE POLITIQUE	Document final de juillet 2026 : parc, formation, fret, fluvial et ferroviaire. Loi d'orientation annoncée.
Fibre optique sur les corridors	AUTORISÉ OCT. 2025	Liaisons Niamey-Dosso-Gaya et Dosso-Konni autorisées par l'ARCEP jusqu'aux frontières. Diligence : accès de gros.
Entrepôts sous douane · Tillabéri	PRIORITÉ RÉGIONALE 2026	Entrepôts réfrigérés et sous douane. Point d'entrée : administration chargée de l'industrie.
Visite technique en ligne	PROGRAMMÉ 2026	Rendez-vous en ligne, l'un des cinq services prioritaires de dématérialisation 2026. Diligence : mise en service.

MARCHÉS ACCESSIBLES
Commerce extérieur de biens de **2 465 milliards FCFA** en 2025 (INS) ; marché intérieur de **28,6 millions d'habitants** en 2026 ; profondeur régionale par l'Alliance des États du Sahel, l'UEMOA et la Zone de libre-échange continentale africaine. Le régime douanier de chaque entrepôt se vérifie auprès des douanes.

ANCRAGE TERRITORIAL

Quatre corridors extérieurs, deux axes doublés par la fibre optique, et les sites cités par la fiche.



SITE OU AXE	CE QUE LA FICHE DOCUMENTE	ACTIF À CONSIDÉRER
Niamey	Mobilité urbaine (130 autobus, 17 milliards FCFA) ; SONITU ouverte au capital privé	Plateformes logistiques, maintenance de flotte, co-investissement.
Tillabéri	Entrepôts réfrigérés et sous douane inscrits aux priorités régionales 2026	Entreposage sous douane, à dimensionner selon le site.
Niamey · Dosso · Gaya	Corridor Cotonou-Niamey ; fibre optique autorisée en octobre 2025 jusqu'au Bénin	Services numériques au fret, entrepôts de corridor.
Dosso · Konni	Axe vers le Nigeria ; fibre optique autorisée en octobre 2025 jusqu'à la frontière	Suivi de flotte, bourse de fret, gestion documentaire.
Agadez · Arlit	Transsaharienne ; matériel minier et matières dangereuses en sous-traitance de la CNTPS	Sous-traitance encadrée, maintenance et pièces.

POUR ALLER PLUS LOIN
Le cadre d'investissement, les régimes d'avantages et le parcours de l'investisseur sont présentés dans la brochure **Investir au Niger · Édition 2026**. Point d'entrée unique : **ANPIPS**, Agence Nigérienne pour la Promotion des Investissements Privés et des Projets Stratégiques · (+227) 20 35 36 84 · service.courrier@anpips.ne · www.anpips.ne

Avertissement. Document de promotion et d'orientation, sans valeur d'offre ni d'engagement. Toute décision d'investissement repose sur les diligences propres de l'investisseur, conduites au niveau du site. Carte schématique, hors échelle, sans valeur juridique.