S07 – TRANSPORT & LOGISTIQUE

Liaison ferroviaire Niamey – Dosso (140 km)

Porté par **Ministère de l'Équipement et des Infrastructures**
Direction générale des Infrastructures



COÛT ESTIMATIF	LOCALISATION	FINANCEMENT RECHERCHÉ	CAPACITÉ
350,7 milliards FCFA ≈ 535 millions EUR	**Régions de Niamey, de Tillabéri et de Dosso (axe Niamey–Dosso, le long de la RN 1)**	**État du Niger, partenaires techniques et financiers (PTF)** Fonds propres, prêts, dons	**Voie ferrée d'environ 140 km**

Coût global indicatif : études, travaux et contrôle.

L'opportunité

Le projet consiste à réaliser la liaison ferroviaire reliant Niamey à Dosso, sur un linéaire d'environ 140 km. Il s'inscrit dans la desserte du pays par voie ferrée, pour décharger un réseau routier fortement éprouvé par la surcharge.

La ligne doit assurer la connexion avec le projet Niamey–Ouagadougou–Bamako de la Confédération des États du Sahel (AES), donner aux pays de l'AES un accès ferroviaire aux ports et désengorger la RN 1, marquée par un trafic intense de gros porteurs et un nombre élevé d'accidents.

EN BREF

PORTEUR	Ministère de l'Équipement et des Infrastructures
NATURE DU FINANCEMENT	Fonds propres, prêts, dons
RÉFÉRENCE	Fiche transmise par le porteur

ÉTAT D'AVANCEMENT

- **Études** : Études disponibles ; révision nécessaire avant les travaux
- **Réalisation prévue** : 2029–2032
- **Prochaine étape** : Recherche de financement

Objectifs

Contribuer à l'accroissement du commerce, à la facilitation des échanges et à la diversification des corridors de désenclavement.

- Augmenter les échanges commerciaux intracommunautaires et améliorer la compétitivité des secteurs productifs des États de l'AES, en assurant la connexion avec le projet Niamey–Ouagadougou–Bamako
- Développer l'exploitation des ressources minières, agricoles et industrielles
- Donner aux pays de l'AES un accès ferroviaire aux ports
- Réduire les coûts de transport

- Désengorger l'axe routier RN 1

Composantes

1. Travaux d'aménagement et de construction de la voie ferrée (environ 140 km)
2. Contrôle et surveillance des travaux

Résultats attendus

Résultats attendus

- La liaison ferroviaire Niamey–Dosso (140 km) est construite
- Le réseau ferroviaire national est renforcé et raccordé au corridor régional
- Les échanges commerciaux, l'approvisionnement et l'exportation des produits sont facilités
- Les coûts de transport sont réduits et la sécurité des usagers est améliorée
- Le positionnement du Niger dans les objectifs de l'AES et de la ZLECAf est consolidé

Alignement stratégique

Axe 3 du Programme de la Refondation de la République (croissance économique et emploi par des services de transport de qualité) ; objectifs communautaires de la Confédération de l'AES (corridors ferroviaires) ; mise en œuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf).

CONTACT INVESTISSEURS

ANPIPS
(+227) 20 35 36 84
Courriel : service.courrier@anpips.ne
Site web : www.anpips.ne

MISE EN RELATION

L'ANPIPS est le point d'entrée unique : elle met en relation avec le porteur du projet et organise les rendez-vous B2B du F2IN 2026.