S07 – TRANSPORT & LOGISTIQUE

Transport urbain de Niamey (SONITU)

Porté par **Ministère des Transports et de l'Aviation Civile**



COÛT ESTIMATIF

45,6 milliards FCFA

≈ 69,5 millions EUR

LOCALISATION

Niamey

FINANCEMENT RECHERCHÉ

État, PPP, PTF ; secteurs privés national

PPP

L'opportunité

La ville de Niamey, avec une population de plus de 1,6 million d'habitants, connaît une croissance démographique. L'offre de transport en commun est assurée de manière quasi autonome par des artisans opérateurs, en l'absence totale de toute organisation. Cette offre est insuffisante, peu sécurisée et s'accompagne de nuisances. La SOTRUNI dispose de moins de 10 bus, qui sont généralement anciens et inconfortables. Ce nombre est insuffisant pour constituer un réseau de lignes couvrant la zone urbaine et pour assurer une fréquence de desserte qui puisse véritablement concurrencer les autres moyens de transport. L'offre de transport collectif doit pouvoir répondre efficacement aux axes à forte demande, à l'allongement des distances et à la multiplication des « origines/destinations » des déplacements urbains.

EN BREF

PORTEUR	Ministère des Transports et de l'Aviation Civile
NATURE DU FINANCEMENT	PPP
POPULATION CIBLE	Toute la population
RÉFÉRENCE	Fiche transmise par le porteur

ÉTAT D'AVANCEMENT

- **Création de la société** : Société Nigérienne de Transport Urbain (SONITU) créée par décret n° 2026-280/PRN/MT/AC du 18 mai 2026

Objectifs

Contribuer à la mise en place d'un système de transport urbain durable

- Fournir 130 autobus
- Mettre en place un système de transport intelligent
- Construire un atelier central de maintenance et deux ateliers
- Aménager des gares, terminaux et infrastructures routières adaptées
- Offrir une assistance technique et marketing et communication

Composantes

1. Acquisition de véhicules : 16,5 milliards FCFA
2. Infrastructures : 20 milliards FCFA
3. Systèmes intelligents (SI) : 5 milliards FCFA
4. Équipement et pièces de rechange : 1,1 milliard FCFA
5. Étude et assistance technique : 3 milliards FCFA

Résultats attendus

Impact économique

- Création de milliers d'emplois directs et indirects
- Réduction de la durée moyenne des déplacements
- Diminution du trafic individuel (auto et deux roues)
- Baisse de la proportion du budget transport dans les dépenses des ménages

Impact social

- Amélioration de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
- Intégration sociale et territoriale de quartiers isolés
- Gain de temps pour le loisir et la vie familiale

Alignement stratégique

En parfaite adéquation avec l'axe 3 du Programme de la Refondation 2025-2029

Budget détaillé

POSTE	FCFA
Acquisition de véhicules	16 500 000 000
Infrastructures	20 000 000 000
Systèmes intelligents (SI)	5 000 000 000
Équipement et pièces de rechange	1 100 000 000
Étude et assistance technique	3 000 000 000
Total	**45 600 000 000**

CONTACT INVESTISSEURS

ANPIPS
(+227) 20 35 36 84
Courriel : service.courrier@anpips.ne
Site web : www.anpips.ne

MISE EN RELATION

L'ANPIPS est le point d'entrée unique : elle met en relation avec le porteur du projet et organise les rendez-vous B2B du F2IN 2026.