S07 – TRANSPORT & LOGISTIQUE

# NIGER INVEST — Zones économiques spéciales et corridors frontaliers

Porté par **Ministère de l'Économie et des Finances — Guichet Unique de Gestion du Code des Investissements** (DGER)




| COÛT ESTIMATIF | LOCALISATION | FINANCEMENT RECHERCHÉ | RETOUR SUR INVESTISSEMENT |
|---|---|---|---|
| **≈ 26,1 milliards FCFA**<br>≈ 39,8 M EUR | **Corridors frontaliers : Maradi–Nigeria, Dosso/Gaya–Bénin, Zinder–Nigeria, Tillabéri–Mali/Burkina Faso** | **Capital privé (concessions, PPP, garanties)**<br>43,5 M USD privé + 3,5 M USD public de premières pertes | **≈ 10–15 %** |

Capital privé recherché : 43,5 M USD, mobilisé par 3,5 M USD de capital public catalytique (effet de levier 1→4). Horizon d'investissement 2027–2032. Conversion FCFA/EUR indicative.

## L'opportunité

Les zones économiques spéciales et les corridors frontaliers du Niger recèlent un potentiel d'échanges considérable dans le cadre de la ZLECAf, aujourd'hui sous-exploité faute d'infrastructures logistiques, d'accès au crédit pour les MPME et de facilitation douanière.

NIGER INVEST structure une offre d'investissement : un capital public catalytique mobilise, avec un effet de levier de 1 à 4, le capital privé au service de l'investissement, de l'emploi et des échanges.

### EN BREF

| | |
|---|---|
| PORTEUR | Ministère de l'Économie et des Finances — Guichet Unique de Gestion du Code des Investissements (DGER) |
| NATURE DU FINANCEMENT | 43,5 M USD privé + 3,5 M USD public de premières pertes |
| RÉFÉRENCE | Fiche transmise par le porteur |

### ÉTAT D'AVANCEMENT

- **Cadre légal en place** : Code des investissements (régime Zones Franches et Points Francs) et stratégie nationale ZLECAf.
- **Gouvernance définie** : Comité de pilotage (MEF), autorités de gestion par zone, comité consultatif des investisseurs.
- **Maturité : concept d'investissement** : Faisabilité détaillée et due diligence à engager.

## Objectifs

**Contribuer à la transformation économique inclusive du Niger et à la valorisation du potentiel des zones économiques spéciales et des corridors frontaliers, en mobilisant le capital privé au service de l'investissement, de l'emploi et des échanges dans la ZLECAf.**

## Composantes

1. Infrastructures économiques inclusives — plateformes logistiques, entrepôts et unités agro-industrielles en zones franches et aux points de passage (Concession / PPP BOT, 15–20 ans ; TRI 12–18 %)
2. Garantie et crédit MPME — garantie de premières pertes et lignes de crédit via banques et EMF, pour les coopératives, jeunes et femmes des filières agropastorales (levier public 1:4 ; rendement 8–12 % net)
3. Digitalisation douanière — plateforme numérique et guichet unique frontalier sur les corridors ZLECAf, rémunérés aux gains de performance (PPP output-based, 5–7 ans ; 15–25 % des gains)

## Résultats attendus

### Impact attendu

- 50 000 jeunes entrepreneurs (15–35 ans), dont 55 % de femmes
- 150 000 ménages à la sécurité alimentaire améliorée (dont 60 % dirigés par des femmes)
- 2 sites pilotes aménagés (Maradi, Dosso/Gaya) puis réplication

## Alignement stratégique

Aligné sur le PRR 2025–2029, la ZLECAf et le cadre UEMOA. ODD 5, 8, 9 et 17.

## Plan de financement — capital privé sollicité

| COMPOSANTE | ACTION | FCFA |
|---|---|---|
| Infrastructures (PPP BOT) | Concession, 15–20 ans | 12 900 000 000 |
| Garantie et crédit MPME | Levier public 1:4 | 8 400 000 000 |
| Douane numérique | PPP output-based | 4 800 000 000 |
| **Total** | | **26 100 000 000** |

## Partenariats recherchés

### Partenaires techniques

Guichet Unique de Gestion du Code des Investissements ; autorités de gestion par zone.

### Partenaires financiers

Banques et établissements de microfinance ; investisseurs privés ; 3,5 M USD de capital public de premières pertes.

### Rôle de l'État

Comité de pilotage (MEF) ; comité consultatif des investisseurs.

CONTACT INVESTISSEURS

**ANPIPS**
(+227) 20 35 36 84
Courriel : service.courrier@anpips.ne
Site web : www.anpips.ne

MISE EN RELATION

L'ANPIPS est le point d'entrée unique : elle met en relation avec le porteur du projet et organise les rendez-vous B2B du F2IN 2026.