S07 – TRANSPORT & LOGISTIQUE

Interconnexion ferroviaire Maradi-Zinder-Diffa-frontière Tchad

Porté par **Ministère des Transports et de l'Aviation Civile**
Entreprise publique · Direction générale des Transports ferroviaires, maritimes et fluviaux



COÛT ESTIMATIF

1 746,329 milliards FCFA
≈ 2,66 milliards EUR

LOCALISATION

Maradi-Zinder-Diffa-frontière Tchad

FINANCEMENT RECHERCHÉ

PTF, PPP, privés

CAPACITÉ

Voie unique avec possibilité de dédoublement de la voie si nécessaire ; écartement standard (1,435 m) ; charge à l'essieu : 25 tonnes ; voie équipée de rails UIC 54 kg posés sur traverses en béton armé bi-blocs ; mode de traction : diesel avec possibilité d'une électrification future ; profil de la voie : rampes et pentes maxi : 10 ‰, au niveau des gares : 0 % ; rayon de courbure : minimum 500 m ; vitesse de conception de la ligne : voyageurs 160 km/h et marchandises 100 km/h

+ PM (matériel roulant, ateliers et centre de maintenance, gares)

L'opportunité

Le projet porte sur la construction d'une ligne de chemin de fer d'une distance de 840 km reliant le Tchad aux pays de l'AES et le Togo avec un accès aux ports maritimes du Nigeria à travers le projet ferroviaire Kano-Maradi. Cette ligne ferroviaire passera par les régions de Maradi, Zinder et Diffa.

Ce projet permet de répondre à la problématique de l'enclavement du Niger, de l'intégration sous-régionale et régionale et du faible taux des échanges commerciaux intracommunautaires. Il s'inscrit en droite ligne de l'axe 3 du Programme de la Refondation de la République, à savoir : Développement des bases de production pour la souveraineté économique.

EN BREF

PORTEUR	Ministère des Transports et de l'Aviation Civile
RÉFÉRENCE	Catalogue F2IN, projet TR-005

ÉTAT D'AVANCEMENT

- ✓ **Études** : Existence d'une étude de faisabilité pour le projet G5 Sahel
- – **Autorisations** : Non
- – **Disponibilité du site** : Non
- i **Autres éléments** : Extension du projet ferroviaire Kano-Maradi vers l'est du Niger

Objectifs

> **Contribuer au développement des potentialités économiques du Niger par la diversification des corridors ferroviaires et le désenclavement interne et externe du pays**

- Développer l'exploitation des ressources minières, le secteur agricole et industriel
- Diversifier les corridors de désenclavement du Niger et permettre aux pays de l'AES d'avoir un accès ferroviaire au port de Lagos (Nigeria)
- Augmenter les échanges commerciaux intracommunautaires
- Réduire les coûts de transports et d'entretien routier

Composantes

1. Études (APS, APD, DAO)
2. Travaux de construction de nouvelles lignes
3. Acquisition du matériel roulant

Alignement stratégique

Axe 3 du Programme de la Refondation de la République : Développement des bases de production pour la souveraineté économique

Budget détaillé

POSTE	FCFA
Études détaillées	3 350 000 000
Travaux	1 739 500 000 000
Contrôle et surveillance	3 479 000 000
Total	**1 746 329 000 000**

Partenariats recherchés

Partenaires techniques

Entrepreneur Mota Engil, Marocains…

Partenaires financiers

État, PTF, privés

Rôle de l'État

Contribuer au financement et permettre la mise en œuvre du projet

CONTACT INVESTISSEURS

ANPIPS
(+227) 20 35 36 84
Courriel : service.courrier@anpips.ne
Site web : www.anpips.ne

MISE EN RELATION

L'ANPIPS est le point d'entrée unique : elle met en relation avec le porteur du projet et organise les rendez-vous B2B du F2IN 2026.