S06 – BTP & INFRASTRUCTURES

Aménagement et bitumage de la route Sabongari – Dioundiou – Boureimi (100 km)

Porté par **Ministère de l'Équipement et des Infrastructures**
Direction générale des Infrastructures



COÛT ESTIMATIF	LOCALISATION	FINANCEMENT RECHERCHÉ	CAPACITÉ
72 milliards FCFA ≈ 110 millions EUR	**Région de Dosso : départements de Gaya, Dioundiou, Tibiri et Doutchi**	**État du Niger, partenaires techniques et financiers (PTF)** Fonds propres, prêts, dons	**100 km de chaussée bitumée à 2 voies**

Coût indicatif.

L'opportunité

Le projet aménage une chaussée bidirectionnelle (1 × 2 voies) de 7 m revêtue en béton bitumineux (BBME), avec des accotements de 1,5 m de part et d'autre en enduit superficiel. Il désenclave les départements de Gaya, Dioundiou, Tibiri et Doutchi et renforce les échanges avec le Nigéria et le Bénin.

EN BREF

PORTEUR	Ministère de l'Équipement et des Infrastructures
NATURE DU FINANCEMENT	Fonds propres, prêts, dons
POPULATION CIBLE	Populations riveraines (communes de Yélou, Dioundiou, Zabori, Kara Kara, Guéchémé et Koré Mairoua) ; indirectement, l'ensemble de la population nigérienne
RÉFÉRENCE	Fiche transmise par le porteur

ÉTAT D'AVANCEMENT

- **Études** : Disponibles ; révision nécessaire avant les travaux
- **Prochaine étape** : Recherche de financement

Objectifs

Désenclaver la zone du projet afin de faciliter les échanges économiques, sociaux et culturels aux niveaux national et sous-régional

- Réduire les coûts et le temps de transport entre Sabongari, Dioundiou, Boureimi et le chef-lieu de la région de Dosso
- Améliorer l'accès des populations aux services sociaux de base et aux marchés le long du corridor
- Stimuler les échanges commerciaux et agricoles entre Gaya, Dioundiou et Doutchi, et avec les pays voisins
- Renforcer la sécurité routière et le confort de circulation

- Créer des emplois locaux pendant les travaux

Composantes

1. Indemnisations
2. Travaux de construction
3. Contrôle et surveillance des travaux

Résultats attendus

- 100 km de route aménagés et bitumés aux normes
- Temps de trajet vers le chef-lieu de région nettement réduit
- Échanges accrus entre Gaya, Dioundiou, Tibiri, Doutchi, le Nigéria et le Bénin
- Recettes fiscales et investissements privés stimulés dans la zone

Alignement stratégique

Axe 2 « Désenclavement interne et externe du pays » de la Stratégie nationale des transports (SNT) ; axe 3 du Programme de la Refondation de la République (PRR 2025-2029) : « Développement des bases de production pour la souveraineté économique ».

CONTACT INVESTISSEURS

ANPIPS
(+227) 20 35 36 84
Courriel : service.courrier@anpips.ne
Site web : www.anpips.ne

MISE EN RELATION

L'ANPIPS est le point d'entrée unique : elle met en relation avec le porteur du projet et organise les rendez-vous B2B du F2IN 2026.